



FICHA TÉCNICA

1. IDENTIFICACIÓN DEL PRODUCTO Y DE LA EMPRESA

PRODUCTO	V6 CAPA ANTIPOLVO PARA CABINAS 5 L.
REFERENCIA	8004
DISTRIBUIDOR	Auto Repair Online Canarias.
DIRECCIÓN	C/ Laura Grote de la Puerta, 9-11
POBLACIÓN	38110 - Santa Cruz de Tenerife – España
TELÉFONO	664 557 680
E-MAIL	info@autorepaironlinecanarias.es
WEB	www.autorepaironlinecanarias.es

2. CARACTERÍSTICAS

La Capa Antipolvo es una emulsión acuosa base agua lista para ser pulverizada y proteger las superficies de la cabina de pintura contra el exceso de pintura. La Capa Antipolvo, que puede ser aplicada sobre todas las superficies no porosas de la cabina, forma una capa que no se seca completamente a temperatura ambiente para poder atrapar las partículas de polvo. Esta capa puede ser eliminada fácilmente con agua o agua a presión. Permite un acabado mejor y reduce la necesidad de volver a pintar la superficie.

3. DATOS DEL PRODUCTO

Forma: Líquido
Color: Transparente
Olor: No característico
Embalaje: Garrafa
Contenido: 5 litros
Contenido: Protegido de heladas
Estabilidad en almacenamiento: 2 años
Uso: 1 litro para 15m²

4. MANIPULACIÓN

A. Aplicación

- 1) Limpie las paredes de la cabina para obtener unos resultados óptimos del producto. Asegúrese que las superficies están completamente secas.
- 2) Con pistola: rellene la pistola pulverizadora (con boquilla de 1,9 – 2,2 mm) con la Capa Antipolvo y ajuste la presión de acuerdo con las recomendaciones del equipo. Ajuste la temperatura de la cabina a 21°C.
- 3) Aplique una capa húmeda sobre todas las superficies de la cabina, incluidos los cristales y luces. Evite el goteo. Deje secar (aproximadamente 10 minutos); luego, aplique otra capa.

Una vez se ha secado la segunda capa, aplicar una tercera capa húmeda sobre las zonas con exceso de pulverización. Dejar que las superficies se sequen completamente y ya tendrá su cabina totalmente protegida de los excesos de pintura, etc.

B. Eliminación

- 1) Deje que la cabina se enfríe hasta los 21°C o menos.
- 2) Apague todas las fuentes eléctricas de la cabina.
- 3) Con una manguera o agua a presión, pulverice agua sobre las superficies. Permita repose y empape bien durante cinco minutos.
- 4) Usando una brocha, friegue las áreas con exceso de pintura. Algunas áreas puede que requieran el uso de un tampón de pulir para acabar con las capas más gruesas, las cuales previene que el agua penetre. Enjuague el exceso de pintura que quede con una manguera o agua a presión.
- 5) Usando aire comprimido, seque el agua de las luces y cristales. Deje secar la cabina. Elimine el agua del suelo de la cabina con una fregona. Asegúrese que todas las superficies están secas antes de volver a aplicar la Capa Antipolvo.

Nota: En las cabinas donde la temperatura normalmente esté entre 50 y 80°C se tendrá que cambiar la capa antipolvo más a menudo, ya que eventualmente puede secarse haciendo más difícil la eliminación del exceso de pintura. La capa será efectiva durante más de 50 horas a temperaturas de horneado bajas y deberá cambiarse cada 2-4 semanas en la mayoría de casos, ya sea aplicando nuevas capas de producto o eliminado la capa y volver a aplicar de nuevo el producto.

C. Equipo recomendado

HVLP: A una presión de 2,7-3,1 bar y una boquilla de 1,9-2,2mm.

5. PRECAUCIONES

La Capa Antipolvo puede no ser adecuada para usar con pinturas sin curar, como la celulosa o pinturas para el hogar, especialmente si se seca a temperaturas bajas de horneado. En estos casos podría haber alguna interacción de la capa de pintura con la capa antipolvo. La Capa Antipolvo para cabinas no es adecuada para su uso en las paredes de acero galvanizado, ya que los lavados repetidos con agua como parte del procedimiento de mantenimiento de la cabina puede causar corrosión (oxidación).

Las informaciones técnicas son conformes a nuestra experiencia. Aseguramos la calidad del producto; sin embargo, no encontrándose las condiciones de uso bajo nuestro control, no podemos asumir ninguna responsabilidad de los resultados obtenidos.