AutoRepair - 8014 - Filtro de Aire Italco AC-6002 (2 Etapas) para Cabinas

Filtro de aire Italco AC-6002, doble etapa, filtrado < 0,01 µ, caudal 92 CFM (2.600 L/min), cuerpo de aluminio y válvula automática de condensados.

Filtro de Aire Italco AC-6002 2 Etapas para Cabinas de PinturaEl filtro de aire Italco AC-6002 es un dispositivo profesional de filtrado por etapas para cabinas de pintura y sistemas de aire comprimido exigentes. Proporciona un grado de separación de partículas de hasta 99,998 %, con filtrado de hasta menos de 0,01 µ. Diseñado para un caudal de 92 CFM (~2.600 L/min), incorpora estructuras que permiten eliminar gotas de aceite, condensado y partículas finas para garantizar aire de máxima pureza. Su construcción con cuerpo de aluminio de alta densidad le permite operar a temperaturas de hasta 120 °C, y dispone de una válvula automática de descarga de condensados para mantenimiento eficiente.Características TécnicasGrado de separación: 99,998 %Filtrado fino: < 0,01 µCaudal nominal: 92 CFM / aprox. 2.600 L/minTemperatura máxima de operación: 120 °CCuerpo: aluminio de alta densidadVálvula de descarga automática de condensadosEtapa 1: separación de gotas de aceite y condensado con separador ciclónico + filtro sinterizado para partículas mayores a 5 µEtapa 2: filtro de partículas para separar partículas mayores de 1 µBeneficios y AplicacionesEste filtro garantiza un aire extremadamente limpio y libre de impurezas, con lo cual reduce significativamente defectos en los procesos de pintura como motas, granos o partículas no deseadas. Es ideal para talleres de carrocería, cabinas de pintura profesional e instalaciones donde la pureza del aire es crítica para obtener acabados de alta calidad.Instrucciones de UsoColoque el filtro en la línea de aire principal antes del sistema de pintura, garantizando conexiones herméticas. Verifique regularmente el funcionamiento de la válvula automática de condensados y vacíe cuando sea necesario. Realice mantenimiento anual o según condiciones de uso: limpie el filtro sinterizado de la primera etapa y reemplace el filtro de partículas de la segunda etapa cuando haya pérdida de rendimiento.

