

AutoRepair - 8619 - Tornillo. Rosca Plastico Vag 4,8x16 Mm.

Tornillo rosca plástico VAG 4,8x16 mm, acero cincado negro. Punta rosca chapa y cabeza Torx, ideal para fijaciones en componentes plásticos de vehículos.

Tornillo Rosca Plástico VAG 4,8x16 mm, Acero Cincado NegroEl Tornillo Rosca Plástico VAG 4,8x16 mm es una solución especializada para fijaciones en componentes plásticos de vehículos del grupo VAG (Volkswagen, Audi, SEAT, Skoda). Fabricado en acero cincado negro, este tornillo ofrece una excelente resistencia a la corrosión, lo que asegura una fijación duradera incluso en condiciones exigentes. Su punta con rosca chapa está diseñada para proporcionar una penetración eficiente en materiales plásticos, garantizando una sujeción firme y segura. La cabeza Torx de este tornillo facilita su instalación y asegura un agarre firme durante el montaje, minimizando el riesgo de deslizamiento y dañando menos el material. Este tornillo es ideal para aplicaciones automotrices, especialmente en el montaje y fijación de piezas plásticas interiores y exteriores. Con una longitud de 16 mm y un diámetro de 4,8 mm, es perfecto para una amplia gama de usos dentro del sector automotriz, ofreciendo durabilidad y rendimiento en cada instalación.

Beneficios Principales:

- Alta Resistencia a la Corrosión:** Fabricado en acero cincado negro, diseñado para soportar condiciones exigentes.
- Fijación Segura:** Punta rosca chapa ideal para fijaciones en componentes plásticos, garantizando una sujeción firme.
- Instalación Fácil:** Cabeza Torx que facilita el montaje y proporciona un agarre firme y seguro.
- Versatilidad Automotriz:** Ideal para vehículos del grupo VAG, perfecto para fijaciones en plásticos interiores y exteriores.
- Dimensiones Precisas:** 4,8x16 mm, adecuado para una variedad de aplicaciones automotrices.

Especificaciones Técnicas:

- Material:** Acero cincado negro
- Diámetro:** 4,8 mm
- Longitud:** 16 mm
- Punta:** Rosca chapa
- Cabeza:** Torx
- Aplicaciones:** Fijación en componentes plásticos de vehículos VAG
- Resistencia a la Corrosión:** Alta, gracias al recubrimiento cincado

