

AutoRepair - 7028 - Lubricante seco teflón 400 ml.

Grasa lubricante en seco a base de resina termo-plástica. Produce una película seca protectora que evita la adherencia de polvo y suciedad.

Lubricante Teflón Seco 400 mlEl Lubricante Teflón Seco 400 ml es una grasa lubricante en seco de alta calidad, formulada con resina termo-plástica y disolventes. Este producto produce una película seca protectora que evita la adherencia de polvo y suciedad, manteniendo siempre un aspecto limpio y sin residuos en las superficies tratadas. Este lubricante en seco es altamente resistente al calor, al frío y a la humedad, ofreciendo excelente adhesión, alta lubricidad y propiedades de alta presión. Su película deslizante transparente es perfecta para la lubricación en seco de puntos sometidos a fricción constante, como cinturones de seguridad, guías de techos, barras de seguridad, bisagras, cerraduras, puertas correderas, y muchos más. Características Técnicas y Beneficios

Lubricante en seco de alta calidad. Resistencia extrema al calor, frío y humedad. Excelente adhesión y alta lubricidad. Película protectora que evita la adherencia de polvo y suciedad. Película deslizante transparente. Perfecto para puntos de fricción constante. Proporciona protección duradera contra el desgaste. Espesor de la película de 10 micras. Apto para tolerancias mínimas en mecánica de precisión. Resistencia a temperaturas de -180°C a 240°C. Permanentemente resistente al agua, ácidos y soluciones alcalinas. Libre de siliconas. Formato: aerosol de 400 ml. Presentación: caja de 12 unidades. Aplicación

Para utilizar el Lubricante Teflón Seco 400 ml, agite bien el envase antes de usar. Elimine cualquier resto de suciedad y pulverice uniformemente una fina capa a una distancia de 15-20 cm, dejando secar entre 5 y 10 minutos a +20°C. Después de su uso, pulverice el aerosol boca abajo para limpiar la boquilla. No mezclar con otras grasas. Este lubricante es ideal para talleres y mantenimiento industrial, proporcionando una solución de alta calidad para la lubricación y protección de componentes en condiciones extremas, asegurando una durabilidad y rendimiento óptimos.





