

AutoRepair - 7623 - Limpiador de inyectores Common Rail 300 ml.

Limpiador de inyectores Common Rail de 300 ml con fórmula potente. Reduce el consumo, las emisiones de humos y gases, y protege contra la corrosión y el desgaste.

Limpiador de Inyectores Common Rail 300 mlEl limpiador de inyectores Common Rail de 300 ml está formulado para ofrecer una limpieza profunda del sistema de combustión y protección completa del motor. Esta potente fórmula reduce el consumo de combustible, las emisiones de humos y gases, y protege contra la corrosión y el desgaste.

CaracterísticasTratamiento del gasóleo para limpiar los inyectores de motores diésel.Mejora el rendimiento del motor y reduce los humos negros.Disminuye el consumo de combustible.Limpia los inyectores y todo el sistema de alimentación.Restablece la vaporización original de los inyectores.Reduce el retardo de ignición y mejora la calidad de ignición.Aumenta el índice de cetano y mejora la combustión del gasóleo.Facilita el arranque en frío.Disminuye los ruidos de golpeteo y las partículas de hollín.Reduce los humos de escape negros.Protege todo el sistema de alimentación contra la herrumbre y la corrosión.Lubrica las bombas y los inyectores.Compensa la falta de lubricación en carburantes pobres en azufre.Previene el ensuciamiento del filtro del combustible.

Este limpiador de inyectores es esencial para mantener el motor de su vehículo en óptimas condiciones, garantizando una mayor eficiencia y menor desgaste de los componentes críticos. Es una elección ideal para conductores que buscan mejorar el rendimiento y la durabilidad de sus motores diésel Common Rail.

AplicaciónAñadir el contenido del bote al depósito de combustible.El aditivo se mezcla automáticamente con el gasóleo.El contenido de 300 ml es suficiente para tratar hasta 70 litros de gasóleo.Garantiza una efectividad comprobada de al menos 4.000 km.El limpiador de inyectores Common Rail de 300 ml es una solución práctica y efectiva para mantener el sistema de combustible limpio y eficiente, asegurando un funcionamiento óptimo del motor y una mayor longevidad del vehículo.





